

2013年08月19日

## TOYOTA、ピクシス エポックをマイナーチェンジ

— 燃費性能を大幅に向上。2WD車で33.4km/Lを実現 —

TOYOTAは、軽乗用車ピクシス エポックをマイナーチェンジし、全国のトヨタカーローラ店、ネット店および、軽自動車比率の高い地域で取扱希望のあった一部のトヨタ店、トヨペット店を通じて、8月19日に発売した。



G"SA"  
(コットンアイボリー)

今回のマイナーチェンジでは、軽自動車本来の魅力である低燃費・低価格をより一層追求。2WD車で33.4km/L<sup>\*1</sup>を実現しながら、エントリー価格を、74万5000円<sup>\*2</sup>とした。また、衝突回避支援システム「スマートアシスト<sup>\*3</sup>」搭載車の設定や、後続車との追突危険性を低減させるエマージェンシーストップシグナルを全車に標準装備するなど、安全装備をより充実。さらに、快適な乗り心地と静粛性を高めるなど、基本性能を向上させるとともに、内外装の意匠変更や装備を充実させ、より魅力的な仕様としている。

### 【主な特長】

#### ◆ 燃費性能を大幅に向上させ、2WD車で33.4km/L<sup>\*1</sup>、4WD車で30.4km/L<sup>\*1</sup>の低燃費を実現

▽エンジンに「クールド<sup>i</sup>-EGR」、「CVTサーモコンローラー」を採用するなど、燃焼・動力伝達効率を向上

▽フロント意匠の変更による空力の改善、フロアアンダーカバー(2WD車)、タイヤディフレクター、ローダウンサスペンション(2WD車)の採用により、空力性能を向上

▽「eco IDLE(エコ アイドル)<sup>\*3</sup>」、「エコ発電制御」を進化させ、エネルギーマネージメントの効率化を追求

#### ◆ より充実した安全装備

▽低速域衝突回避支援ブレーキ機能、誤発進抑制制御機能、先行車発進お知らせ機能、VSC<sup>\*4</sup> & TRC<sup>\*5</sup>の4つの機能を備えた衝突回避支援システム「スマートアシスト<sup>\*3</sup>」を搭載した「SA」仕様を設定

▽60km/h以上で走行の際、急ブレーキ時に、ハザードランプを点滅させることにより、後続車に追突を注意喚起するエマージェンシーストップシグナルを全車に標準装備

#### ◆ 基本性能の向上

▽サスペンションの特性を変更するとともにフロントシート形状を変更し、乗り心地を向上

▽吸音材の性能向上や配置変更により静粛性を向上

#### ◆ 新意匠の内外装と充実した装備

▽フロントの意匠やインストルメントパネルセンター部の配色を一新。艶やかで深みのあるプレミアムシャインブラック加飾を施したオーディオパネルやシルバーのセンタークラスター(G"SA"、Gf"SA")を採用するなど先進かつ上質感を演出

▽外板色には、新色シャイニングレッドを含む全10色を設定

▽ヘッドランプ自動消灯システム、オート格納式ドアミラー(G"SA"、Gf"SA"<sup>\*6</sup>)などを標準装備し、利便性を向上

- \* 1 JC08モード走行、国土交通省審査値
- \* 2 価格は、消費税込みでリサイクル料金は含まれない。北海道のみ価格が異なる
- \* 3 ダイハツ工業株式会社の登録商標
- \* 4 VSC: Vehicle Stability Control
- \* 5 TRC: Traction Control
- \* 6 4WD車は、ヒーター付

**【メーカー希望小売価格】**

(北海道のみ価格が異なる。単位:円)

	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)	
D	KF (660cc)	CVT	2WD(FF)	745,000	
L				"SA"	890,000
					940,000
X				"SA"	1,000,000
					1,050,000
G"SA"			1,180,000		
Lf			"SA"	4WD	990,000
					1,040,000
Xf			"SA"		1,100,000
					1,150,000
Gf"SA"	1,280,000				

CVT: 自動無段変速機

\* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以上